



- DE **Einbauanleitung**  
Akrapovič-Auspuffanlage **Racing Line**
- IT **Istruzioni per il montaggio**  
Impianto di scarico Akrapovič **Racing Line**
- FR **Instructions d'installation**  
Système d'échappement d'Akrapovič **Racing Line**
- ES **Instrucciones de montaje**  
Sistema de escape Akrapovič **Racing Line**
- PT **Instruções de montagem**  
Sistema de Escape Akrapovič **Racing Line**
- SI **Navodila za namestitev**  
Izpušni sistem Akrapovič **Racing Line**

## Honda CRF1100L Africa Twin



507553







## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage  
**Racing Line**  
für  
**Honda CRF1100L Africa Twin**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage. Die Akrapovič-Auspuffanlage ist ein Produkt von Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slowenien („Akrapovič“).

**Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die Akrapovič-Auspuffanlage einbauen und nutzen.**

Die Akrapovič-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Motorräder und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage sicherzustellen. Akrapovič und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der Akrapovič-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Akrapovič-Partner vor Ort.

Weitere Informationen über die Akrapovič-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von Akrapovič unter: <http://www.akrapovic.com>

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Bitte fahren Sie Ihr Motorrad verantwortungsvoll, sicher und halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der Akrapovič-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantiefumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.

Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der Akrapovič-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von Akrapovič gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von Akrapovič-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

## **URheberRECHT UND ANDERE RECHTLICHE HINWEISE**

Die Marke Akrapovič einschließlich der Firmenlogos und -embleme unterliegt dem Urheberrecht sowie den Markenschutzrechten von Akrapovič, den Lizenznehmern des Unternehmens und Dritten, die Akrapovič die Nutzung genehmigen.

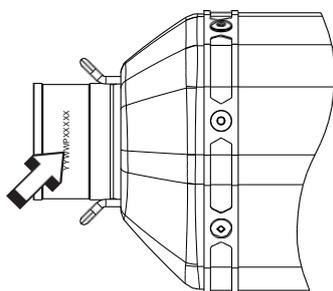
Jede Reproduktion, technische oder sonstige Manipulation, Übersetzung oder sonstige Nutzung der hierin enthaltenen Urheber- und/oder Markenschutzrechte ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Akrapovič ist untersagt. Das gleiche gilt insbesondere für den gesamten Inhalt dieser Anleitung und/oder für Teile davon, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf technische Spezifikationen, Anweisungen, Diagramme, Fotos und so weiter, die in dieser Anleitung enthalten sind.

Akrapovič unterzieht alle Fälle von Verstößen gegen Urheber- und andere Rechte einer eingehenden Prüfung. Sollten Sie Grund zu der Annahme haben, dass es sich bei Ihrer Auspuffanlage nicht um ein Originalprodukt von Akrapovič handelt, wenden Sie sich bitte an unsere Partner vor Ort oder an Akrapovič unter [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## SICHERHEITS- UND KONFORMITÄTSWARNUNG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN

**BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS VOR DEM ENTFERNEN DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE UND DEM BEGINN DES EINBAUS IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ALLE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TEILE ÜBERPRÜFT WURDEN:**

- DIESE ANLEITUNG IST SPEZIELL FÜR DAS AUF DER TITELSEITE ANGEGEBENE MOTORRAD VORGESEHEN, FÜR DAS SIE KONZIPIERT WURDE. DIE EINBAUVORGÄNGE UNTERSCHIEDEN SICH JE NACH MOTORRADMODELL. BITTE ÜBERPRÜFEN SIE OB DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE UND DIESE EINBAUANLEITUNG MIT DEM MODELL IHRES MOTORRADS ÜBEREINSTIMMEN.
- DIE AUSPUFFANLAGE KANN WÄHREND UND NACH DEM GEBRAUCH EXTREM HEISS WERDEN. ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE DIE AUSPUFFANLAGE NICHT BERÜHREN, BEVOR SIE VOLLSTÄNDIG ABGEKÜHLT IST. **WARTEN SIE, BIS DIE AUSPUFFANLAGE UND DER MOTOR ABGEKÜHLT SIND, BEVOR SIE MIT DEM EINBAU BEGINNEN.**
- ACHTEN SIE DARAUF, DASS DAS MOTORRAD **SICHER STEHT, UM EIN UMFALLEN** SOWIE VERLETZUNGEN IHRER EIGENEN PERSON UND ANDERER ODER SCHÄDEN AM MOTORRAD ZU VERMEIDEN.
- BITTE GLEICHEN SIE DIE ERHALTENEN TEILE MIT DER AUF UNSERER WEBSITE VERFÜGBAREN TEILELISTE AB (BITTE VERWENDEN SIE DEN QR-CODE AUF DER VORDERSEITE ODER SUCHEN SIE NACH „SCHEMATISCHE ÜBERSICHT“ AUF DER JEWEILIGEN PRODUKTSEITE UNTER WWW.AKRAPOVIC.COM). STELLEN SIE SICHER, DASS IHNEN **ALLE ERFORDERLICHEN TEILE FÜR DEN EINBAU** IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ZUR VERFÜGUNG STEHEN. SOLLTE EIN TEIL FEHLEN, BAUEN SIE IHRE ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE BITTE NICHT AB/BAUEN SIE DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE NICHT EIN UND WENDEN SIE SICH AN DEN HÄNDLER, BEI DEM SIE DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE GEKAUFT HABEN.
- STELLEN SIE **STETS DIE BODENFREIHEIT IHRES MOTORRADS SICHER**. FORTGESCHRITTENEN NÜTZERN EMPFEHLEN WIR, DIE FEDERVORSpannungseinstellungen DES MOTORRADS ZU ÜBERPRÜFEN, UM DIE BODENFREIHEIT NACH MÖGLICHKEIT ZU OPTIMIEREN.
- JEDER SCHALLDÄMPFER DER AUSPUFFANLAGE HAT EINE EINMALIGE SERIENNUMMER, DIE AUTHENTIZITÄT DES PRODUKTS BEWEIST. SIE FINDEN DIE SERIENNUMMER AUF DEM EINLASSROHR DES SCHALLDÄMPFERS. BITTE SEHEN SIE SICH HIERZU DAS BILD UNTEN AN. BITTE ÜBERPRÜFEN SIE, OB IHRE AUSPUFFANLAGE EIN ORIGINALPRODUKT VON AKRAPOVIČ IST. SOLLTEN SIE ZWEIFEL DARAN HABEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN DEN HÄNDLER, BEI DEM SIE DIE AUSPUFFANLAGE GEKAUFT HABEN, ODER AN EINEN AKRAPOVIČ-PARTNER. DIESE ANLEITUNG, ALLE ZERTIFIKATE UND DIE AKRAPOVIČ-GARANTIE BEZIEHEN SICH NUR AUF ORIGINALPRODUKTE.



POSITION DER SERIENNUMMER

## WARNUNGEN ZU LÄRM UND EMISSIONEN

### Allgemeine Warnung

Aufgrund des weltweiten Vertriebs der Produkte von Akrapovič d.d. garantieren weder Akrapovič d.d. noch eine ihrer Tochtergesellschaften in irgendeiner Weise, dass die Auspuffanlage den Gesetzen zu Luft- und/oder Lärmemission oder den Kennzeichnungsgesetzen den Vorschriften einer Gesetzgebung entspricht. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die geltenden Gesetze des Landes zu informieren, in dem die Produkte verwendet werden sollen, und sich an diese Gesetze zu halten.

Obwohl die rechtliche Konformität von Akrapovič-Produkten in einem bestimmten Land vom Nutzer festgestellt werden muss, finden Sie einige grundlegende Hinweise zur Konformität Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage mit verschiedenen gesetzlichen Anforderungen im produktbezogenen Teil unserer Website (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie auf [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com) nach der jeweiligen Produktseite). Die EG- und ECE-Betriebserlaubnis finden Sie auf dem Zertifikat, das Ihrem Produkt beiliegt.

### USA-WARNUNG

Mehrere Staaten in den USA und die Bundesregierung der USA haben unterschiedliche Gesetze, die die Nutzung von Nachrüst-Auspuffteilen und -anlagen regeln, insbesondere, wenn diese Teile und Anlagen die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen. Bitte erkundigen Sie sich über die entsprechenden Gesetze in Ihrer Region, bevor Sie ein Nachrüstteil oder eine Nachrüstanlage in Ihr Fahrzeug einbauen, um sicherzustellen, dass alle anwendbaren Gesetze eingehalten werden. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen diesen Gesetzen entspricht.

### WARNUNG FÜR KALIFORNIEN

Die kalifornischen Gesetze untersagen die Nutzung jeglicher Nachrüst-Auspuffteile oder -anlagen, die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen, falls vom California Air Resources Board keine Durchführungsverordnung für dieses Teil oder diese Anlage erlassen wurde oder falls das Teil oder die Anlage nicht aufgrund der Nutzung ausschließlich an Rennfahrzeugen auf geschlossenen Rennstrecken von dieser Regelung ausgenommen ist. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass für eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen eine solche Durchführungsverordnung erlassen wurde oder dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen der Ausnahmeregelung für Rennfahrzeuge entsprechen. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die anwendbaren kalifornischen Gesetze zu informieren und sich an diese Gesetze zu halten.

### ALLGEMEINER HINWEIS

Fotos und sonstige Abbildungen in dieser Anleitung sind symbolisch und dafür vorgesehen, bei der Darstellung der einzelnen Schritte für einen ordnungsgemäßen Einbau und Gebrauch zu helfen, und geben einen allgemeinen Überblick. Die tatsächlichen Bauteile der Akrapovič-Auspuffanlage stimmen möglicherweise nicht vollständig mit den Fotos und sonstigen Abbildungen überein.

### SYMBOLE

Die folgenden Symbole werden in dieser Einbauanleitung verwendet:

	<b>WERKZEUG UND SCHUTZAUSRÜSTUNG ERFORDERLICH</b>		<b>ANZIEHDREHMOMENT</b>
	<b>SCHMIERUNG</b>		<b>VON HAND FESTZIEHEN</b>
	<b>EINBAUTIPP</b>		<b>VORSICHT ODER WARNUNG</b>

### SCHRAUBENDICHTUNGSMITTEL VERWENDEN



Geben Sie 3 bis 4 Tropfen Schraubendichtungsmittel auf das gereinigte und entfettete Gewinde, bevor Sie die Schrauben festziehen.

**WARNUNG! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Inhalieren Sie keine Dämpfe. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

### VERWENDEN SIE BLEIFREIES HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND (schwarze Tube)



Sorgt für einen problemlosen und lang anhaltenden Schutz gegen Festfressen, Korrosion und das Rosten von Schrauben, Einschraubenden, Muttern, Verbindungen usw. Schützt außerdem vor Vibration, Abnutzung und Erschütterungen.

**WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

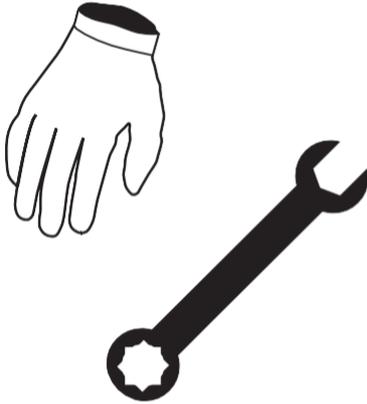
### HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND VERWENDEN (weiße Tube)



Verhindert Festfressen, Korrosion und übermäßige Abnutzung zwischen den Titan-Komponenten Ihrer Auspuffanlage.

**WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

## Werkzeug und Ausrüstung



- Mechanikerhandschuhe
- 4 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 5 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 6 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 40er Torxschlüssel
- 45er Torxschlüssel
- Quergriff-Schlüssel 12 mm
- 10 mm Ringmaulschlüssel
- 13 mm Ringmaulschlüssel
- Schlitzschraubenzieher
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Steckschlüsseleinsatz 10 mm
- Buchse für Lambdasonden 17mm
- Federzieher

## TEILELISTE

Folgende Teile sollten sich im Karton befinden:

- Einbauanleitung
- ggf. Homologations-Zertifikat/Konformitätsdokumente
- Garantieschein
- Montagematerial
- Schalldämpfer und Rohre

Eine detaillierte Teileliste finden Sie auf der Website von Akrapovič (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

## AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Der Vorgang des Ausbaus der Original-Auspuffanlage kann je nach der bestehenden Auspuffanlage variieren. Bitte halten Sie sich für den Ausbau der Original-Auspuffanlage an die Anweisungen des Herstellers dieser Anlage.

Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund anders entscheiden, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass jede hier gegebene Information in dieser Hinsicht als allgemeine Information zu betrachten ist, die Ihnen die Arbeit erleichtern soll. Akrapovič übernimmt keine Haftung oder Verantwortung in Bezug auf den Ausbau Ihrer bestehenden Auspuffanlage und keine Garantie für diese Auspuffanlage oder das Fahrzeug oder deren weitere Nutzungseignung.

**Falls Ihre Akrapovič-Auspuffanlage auf bestimmten Straßen oder unter bestimmten Bedingungen nicht genutzt werden darf, bewahren Sie die Original- oder sonstige Auspuffanlage bitte auf, um sie unter solchen Umständen gesetzeskonform nutzen zu können.**

## Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms

Bitte achten Sie darauf, dass jegliche Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms mit allen relevanten Gesetzen übereinstimmt, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen. Akrapovič gibt keine Zusicherungen und Gewährleistungen im Hinblick auf die Übereinstimmung mit der Gesetzgebung sowie den Vorschriften über Geräusch- oder Abgasemissionen im Falle einer Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms.

## Racing Line

Für perfekte Leistungen, Reaktionen der Drosselklappe und Langlebigkeit des Motors sollten die Abgassysteme Akrapovič Racing Line zusammen mit einer Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms, die von einem qualifizierten Profi hergestellt wurde, verwendet werden, damit größere Schäden am Motor oder Defekte, die zu einer Körperverletzung führen könnten, vermieden werden.

**AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:**

1. Stellen Sie das Motorrad auf einen Seitenständer, wir empfehlen einen Zentralständer. Achten Sie darauf, dass die Fläche fest und eben ist.
2. Lösen Sie die markierte Schraube und schieben Sie das Kunststoff-Hitzeschutzblech in markierter Richtung vorsichtig vom Motorrad (**F 01**).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
3. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig das Aluminium-Hitzeschutzblech vom Originalauspuff (**F 02**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
4. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig den rechten Beifahrerfußrasten vom Motorrad (**F 03**).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
5. Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie vorsichtig die Abdeckung des Auslassventils (**F 04**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
6. Lösen Sie die markierten Muttern und entfernen Sie vorsichtig die Kabel vom Auslassventil (**F 05**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
7. Lösen Sie die markierten Schrauben der Klemme, lösen Sie die Schraube der Schalldämpfer-Halterung und entfernen Sie vorsichtig den Original-Schalldämpfer vom Motorrad (**F 06**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
8. Lösen Sie die markierten Kunststoffbefestigungen und die markierte Schrauben und entfernen Sie dann vorsichtig den Kunststoffkotflügel (**F 07, 08**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
9. Ziehen Sie den Stecker des Servomotors des Auslassventils (**F 09**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, den Stecker des Servomotors des Auslassventils während dieses Vorgangs nicht zu verletzen!**
10. Lösen Sie die markierten Kunststoffbefestigung und entfernen Sie vorsichtig den Servomotor des Auslassventils vom Motorrad (**F 10**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
11. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig die Kunststoffabdeckung vom Servomotor (**F 11**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teiles Servomotors beschädigen!**
12. Entfernen Sie die Kabel des Auslassventils vom Servomotor (**F 12**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teiles Servomotors beschädigen!**
13. Bringen Sie die Abdeckung des Servomotors wieder an und ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment fest (**F 13**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teiles Servomotors beschädigen!**
14. Bringen Sie den Servomotor wieder an dem Motorrad an und schließen Sie den Servostecker wieder an (**F 14**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
15. Bringen Sie den Kotflügel mit den Original-Kunststoffbefestigungen und Originalschrauben wieder an. Ziehen Sie die Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment an (**F 15, 16**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
16. Schrauben Sie beide Lambda-Sonden ab (**F 17, 18**).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Stromkabel der Lambda-Sonden während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
17. Lösen Sie die Flansche der Rohrverteiler, schrauben Sie die Verbindungsrohr-Halterung ab und entfernen Sie den vorhandenen Rohrverteiler vorsichtig vom Motorrad (**F 19, 20**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

## **EINBAU DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:**

1. Setzen Sie wie gezeigt die Flansche zusammen mit den Federn und den Muffen auf den Zylinderkopf und ziehen Sie ihn mithilfe der vorhandenen Muttern fest; achten Sie darauf, dass Sie die Flansche und Federn wie gezeigt ausrichten (F 21, 22, 23).
- ! **WICHTIG: Ziehen Sie die Flansche nur von Hand fest; ziehen Sie sie noch nicht vollständig fest!**
- ✂ **EINBAUTIPP: Verwenden Sie neue Originaldichtungen für den Auspuffstutzen.**
2. Setzen Sie die Rohrverteiler in die Muffen ein und befestigen Sie die Federn (F 24, 25).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Federn die Sammelrohre vollständig in die Muffen ziehen – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurechtzuklopfen!**
3. Ziehen Sie die Lambda-Sonden bis zum angegebenen Drehmoment fest (F 26, 27).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Stromkabel der Lambda-Sonden während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
4. Setzen Sie die Aluminiumhülsen aus dem Akrapovič-Einbausatz wie gezeigt in die Halterung des Verbindungsrohrs ein (F 28).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen und keinen Teil der Auspuffs beschädigen!**
5. Schieben Sie das Verbindungsrohr auf die Rohre des Rohrverteilers und befestigen Sie die Federn. Ziehen Sie wie gezeigt die Halterung des Verbindungsrohrs von Hand am Unterteil fest, verwenden Sie Schraube, Unterlegscheiben und Mutter aus dem Akrapovič-Einbausatz (F 29, 30).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Federn das Verbindungsrohr vollständig auf die Rohre des Rohrverteilers ziehen – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurechtzuklopfen!**
6. Bringen Sie die Klemme in die richtige Position und schieben Sie sie auf den Schalldämpfer – beachten Sie dabei den richtigen Abstand der Kohlefaserklemme. Ziehen Sie die Klemme noch nicht fest (F 31).
- ! **WICHTIG: Öffnen Sie die Klemme ein wenig weiter als um den Durchmesser der Außenhülle des Schalldämpfers – kratzen Sie damit nicht an der Außenhülle des Schalldämpfers entlang!**
7. Bringen Sie die Klemme aus dem Akrapovič-Einbausatz wie gezeigt am Einlassrohr des Schalldämpfers an und richten Sie sie aus (F 32).
- ! **WICHTIG: Die Klemme nur von Hand festziehen!**
8. Schieben Sie den Schalldämpfer vorsichtig auf die Auslassseite des Verbindungsrohrs und befestigen Sie die Feder. Ziehen Sie die Klemme des Schalldämpfers mit der Unterlegscheibe und der Schraube aus dem Akrapovič-Einbausatz von Hand am Hilfsrahmen fest (F 33).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Feder den Schalldämpfer vollständig bis zum Verbindungsrohr zieht – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurechtzuklopfen!**
9. Richten Sie den Schalldämpfer im Verhältnis zum Motorrad aus und ziehen Sie die zwei Schrauben der Kohlefaserklemmen bis zum angegebenen Drehmoment fest. Ziehen Sie die Schrauben der Halterung bis zum vorgegebenen Drehmoment fest (F 34).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**
10. Ziehen Sie die Metallklemme von Akrapovič, die Schraube der Verbindungsrohr-Halterung und die Flansche des Rohrverteilers bis zum angegebenen Drehmoment fest (F 35, 36).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass Sie während dieses Vorgangs nicht den Auspuff oder ein anderes Teil des Motorrads beschädigen!**
11. Bringen Sie den rechten Beifahrerfußrasten wieder an und ziehen Sie ihn mit dem angegebenen Drehmoment fest (F 37).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

## ENDMONTAGE UND WARTUNG:

Entfernen Sie nach dem abgeschlossenen Einbau Fettflecken von allen Oberflächen der Auspuffanlage. Die Reinigung verhindert ein Einbrennen der Flecken in die Oberfläche. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reinigungsmittel, da diese die Oberfläche oder den Aufkleber beschädigen können.

1. Schalldämpfer – Titan-Außenhülle: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie ein Mehrzweck-Schmiermittel sprühen (WD 40 oder Ähnliches)\*.
2. Schalldämpfer – Kohlefaser-Außenhülle: Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
3. Schalldämpfer – Auslass-Abdeckung aus Kohlefaser: Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
4. Lackierte Schalldämpfer und Teile – Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
5. Verchromte Schalldämpfer und Teile: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
6. Edelstahlrohre: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Kontaktreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
7. Titanrohre: Verwenden Sie ein weiches Tuch mit einem Mehrzweck-Schmierspray (WD 40 oder Ähnliches)\*.

WD-40® ist ein Markenzeichen der Gesellschaft WD-40.

**Kontrollieren Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Federn ausreichend festgezogen sind.**



**WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben ausreichend festgezogen sind. Falls die Auspuffanlage mit der Verkleidung oder anderen Teilen in Berührung kommt, wiederholen Sie die Anpassung der Auspuffanlage oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler!**



**VORSICHT: Ziehen Sie die Schrauben des Akrapovič-Hitzeschutzes aus Kohlefaser nach, wenn der Motor 30 Minuten lang gelaufen ist!**



**EINBAUTIPP: ES IST NORMAL, DASS WÄHREND DER ERSTEN 100 KM NACH DEM AUSTAUSCH AUS DEM SCHALLDÄMPFER WEISSER RAUCH AUSTRITT.**



**EINBAUTIPP: EINE FARBVERÄNDERUNG DER AUSPUFFANLAGE IST AUFGRUND DER HOHEN TEMPERATUREN NORMAL.**



**VORSICHT: BEI DER ERSTEN INBETRIEBNAHME NICHT HINTER DEM SCHALLDÄMPFER STEHEN.**



**WICHTIG: VERWENDEN SIE ZUR REINIGUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE KEINE FELGENREINIGER ODER ANDERE SÄUREHALTIGE REINIGUNGSMITTEL.**

## FEHLERBEHEBUNG:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Abgase treten aus den Verbindungen von Schalldämpfer und Rohrklemmen aus	gelockerte Klemme	Ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
	Die Verbindung ist nicht vollständig verbunden	Klopfen Sie die Verbindung an die richtige Stelle und ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest