

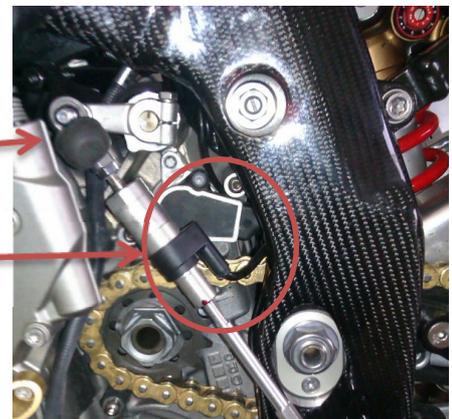
# An- und Umbauanleitung

1. Ritzelabdeckung entfernen
2. Schaltgestänge rausdrehen und gegen Ersatzstange tauschen
3. Schaltumlenkungsheber lösen und versetzen
4. Verkleidung ggf. kürzen
5. Schalthebel montieren
6. Schaltgestänge oben und unten befestigen



## Problem:

1. Schaltwinkel zu steil
2. Schaltassistentenkabel zu kurz und zu dicht am Kettenbetrieb.



## Lösung:

1. Sitz und linke Seitenverkleidung entfernen und Stecker für den Schaltassistentensensor umlegen. Dadurch verlängert sich das Kabel und der Sensor kann am Schaltgestänge neu arretiert werden.



1. Geänderter Schaltwinkel
2. Verlängertes Sensorkabel

