

3. NEHMERZYLINDER

Um den richtigen Nehmerzylinder für Ihr Motorrad zu ermitteln, nutzen Sie die auf dieser Seite abgebildeten Nehmerzylinder, und schneiden diese passend auf Ihr Fahrzeug zu. Falls Sie Schwierigkeiten haben, den Bowdenzug zu entfernen, bitten Sie Ihren Motorradtechniker vor Ort um Unterstützung.

Es gibt zwei Grundformen der Nehmerzylinderbefestigung:

STANDARD – Schablone 1

REARMOUNT VARIO – Schablone 2

Die Variante REARMOUNT VARIO kann über die hintere Einstellmutter feinjustiert werden.



STANDARD – Schablone 1

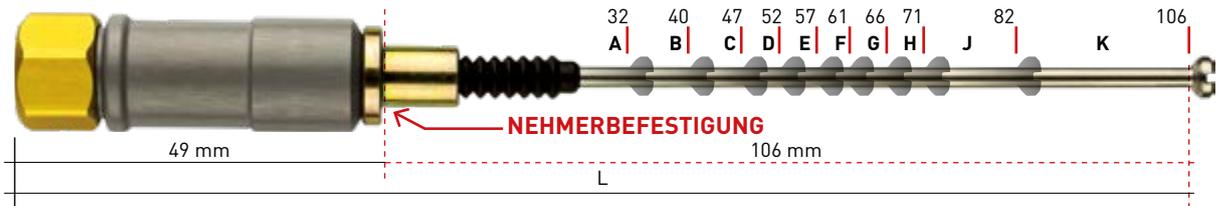


REARMOUNT VARIO – Schablone 2

STANDARD

Schneiden Sie die zu Ihrem Motorrad besser passende Schablone vorsichtig aus und passen diese an Ihr Motorrad an. Nehmen Sie den Kupplungszug aus den beiden Halterungen am Motorrad. (Gegenhalter / Ausrückhebel). Setzen Sie die ausgewählte Schablone in dem Gegenhalter am Motorgehäuse ein. Drücken Sie den Kupplungsausrückhebel am Motor so weit wie möglich in Richtung Gegenhalter um das Spiel heraus zu nehmen.

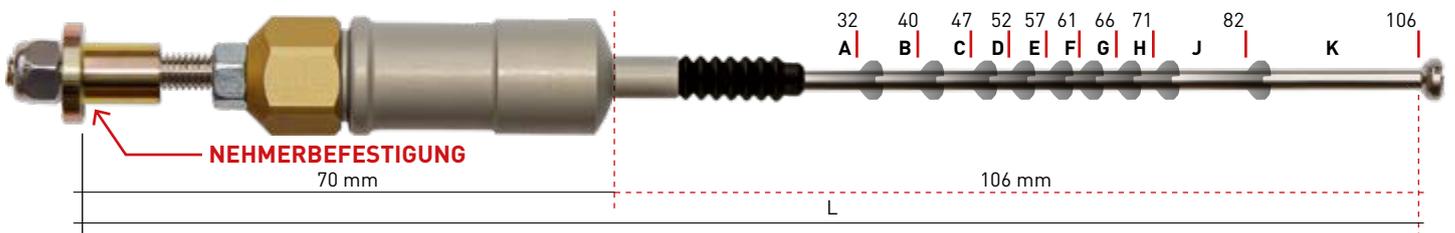
Jetzt können Sie an der Schablone den passenden Einhängepunkt (A-K) ablesen und auf Seiten 28/29 die passende Teilenummer des Nehmerzylinders ermitteln. Im Zweifelsfall wählen Sie immer den nächstlängeren Nehmerzylinder. Ist der Nehmer zu lang, kann die Länge durch einlegen von Distanzscheiben zwischen Nehmerzylinder und Gegenhalter ausgeglichen werden. Ein zu kurzer Nehmerzylinder kann zu Kupplungsschäden führen.



REARMOUNT VARIO

Schneiden Sie die zu Ihrem Motorrad besser passende Schablone vorsichtig aus und passen diese an Ihr Motorrad an. Nehmen Sie den Kupplungszug aus den beiden Halterungen am Motorrad. (Gegenhalter / Ausrückhebel). Setzen Sie die ausgewählte Schablone in dem Gegenhalter am Motorgehäuse ein. Drücken Sie den Kupplungsausrückhebel am Motor so weit wie möglich in Richtung Gegenhalter um das Spiel heraus zu nehmen.

Jetzt können Sie an der Schablone den passenden Einhängepunkt (A-K) ablesen und auf Seiten 28/29 die passende Teilenummer des Nehmerzylinders ermitteln. Im Zweifelsfall wählen Sie immer den nächstlängeren Nehmerzylinder. Um den Nehmerzylinder als REARMOUNT montieren zu können, benötigen Sie den REARMOUNT VARIO Kit Bestell-Nr. 2100018. Das Einstellgewinde am REARMOUNT VARIO Kit erlaubt eine ausreichende Verstellung mit Feinjustierung beim Anbau des Nehmerzylinders.



IM BEDARFSFALL BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Diverse Motorräder benötigen einen größeren Befestigungsnippel zur Einhängung am Kupplungsausrückhebel.



Artikel-Nr.
2701674
Set mit je 1x 11 mm
und 1x 14 mm

UVP 11,95 €



Diverse 2-Takt-Modelle mit Befestigung im Motorgehäuse benötigen eine der unten aufgeführten Aufnahmen.
Artikel-Nr.
2701697
Hülenset HMEC
Beinhaltet
Hülse 15 mm,
Hülse 12 mm, Aufnahme,
Scheibe und O-Ring
UVP 26,95 €

VOR DEM ANBAU IHRES NEUEN HMEC-SYSTEMS LADEN SIE BITTE DIE AKTUELLE HMEC-ANBAU-ANLEITUNG VON UNSERER WEBSITE. HMEC IST NICHT EINTRAGUNGSPFLICHTIG.