





## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage  
**Evolution**  
für  
**Aprilia RSV4**  
**Aprilia Tuono V4**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage. Die Akrapovič-Auspuffanlage ist ein Produkt von Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slowenien („Akrapovič“).

**Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die Akrapovič-Auspuffanlage einbauen und nutzen.**

Die Akrapovič-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Motorräder und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage sicherzustellen. Akrapovič und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der Akrapovič-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Akrapovič-Partner vor Ort.

Weitere Informationen über die Akrapovič-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von Akrapovič unter: <http://www.akrapovic.com>

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Bitte fahren Sie Ihr Motorrad verantwortungsvoll, sicher und halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der Akrapovič-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantiumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.

Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der Akrapovič-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von Akrapovič gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von Akrapovič-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

## **URheberRECHT UND ANDERE RECHTLICHE HINWEISE**

Die Marke Akrapovič einschließlich der Firmenlogos und -embleme unterliegt dem Urheberrecht sowie den Markenschutzrechten von Akrapovič, den Lizenznehmern des Unternehmens und Dritten, die Akrapovič die Nutzung genehmigen.

Jede Reproduktion, technische oder sonstige Manipulation, Übersetzung oder sonstige Nutzung der hierin enthaltenen Urheber- und/oder Markenschutzrechte ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Akrapovič ist untersagt. Das gleiche gilt insbesondere für den gesamten Inhalt dieser Anleitung und/oder für Teile davon, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf technische Spezifikationen, Anweisungen, Diagramme, Fotos und so weiter, die in dieser Anleitung enthalten sind.

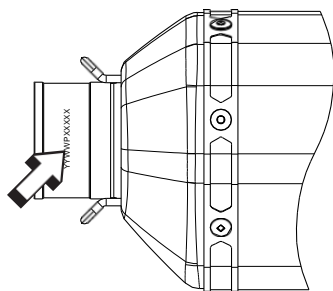
Die Form der Auspuffanlage ist unter dem registrierten Gemeinschaftsgeschmacksmuster Nr. RCD 002747329-0001 geschützt.

Akrapovič unterzieht alle Fälle von Verstößen gegen Urheber- und andere Rechte einer eingehenden Prüfung. Sollten Sie Grund zu der Annahme haben, dass es sich bei Ihrer Auspuffanlage nicht um ein Originalprodukt von Akrapovič handelt, wenden Sie sich bitte an unsere Partner vor Ort oder an Akrapovič unter [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## SICHERHEITS- UND KONFORMITÄTSWARNUNG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN

BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS VOR DEM ENTFERNEN DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE UND DEM BEGINN DES EINBAUS IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ALLE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TEILE ÜBERPRÜFT WURDEN:

- DIESE ANLEITUNG IST SPEZIELL FÜR DAS AUF DER TITELSEITE ANGEGEBENE MOTORRAD VORGESEHEN, FÜR DAS SIE KONZIPIERT WURDE. DIE EINBAUVORGÄNGE UNTERSCHIEDEN SICH JE NACH MOTORRADMODELL. BITTE ÜBERPRÜFEN SIE OB DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE UND DIESE EINBAUANLEITUNG MIT DEM MODELL IHRES MOTORRADS ÜBEREINSTIMMEN.
- DIE AUSPUFFANLAGE KANN WÄHREND UND NACH DEM GEBRAUCH EXTREM HEISS WERDEN. ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE DIE AUSPUFFANLAGE NICHT BERÜHREN, BEVOR SIE VOLLSTÄNDIG ABGEKÜHLT IST. **WARTEN SIE, BIS DIE AUSPUFFANLAGE UND DER MOTOR ABGEKÜHLT SIND, BEVOR SIE MIT DEM EINBAU BEGINNEN.**
- ACHTEN SIE DARAUF, DASS DAS MOTORRAD **SICHER STEHT, UM EIN UMFALLEN** SOWIE VERLETZUNGEN IHRER EIGENEN PERSON UND ANDERER ODER SCHÄDEN AM MOTORRAD ZU VERMEIDEN.
- BITTE GLEICHEN SIE DIE ERHALTENEN TEILE MIT DER AUF UNSERER WEBSITE VERFÜGBAREN TEILELISTE AB (BITTE VERWENDEN SIE DEN QR-CODE AUF DER VORDERSEITE ODER SUCHEN SIE NACH „SCHEMATISCHE ÜBERSICHT“ AUF DER JEWEILIGEN PRODUKTSEITE UNTER WWW.AKRAPOVIC.COM). STELLEN SIE SICHER, DASS IHNEN **ALLE ERFORDERLICHEN TEILE FÜR DEN EINBAU** IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ZUR VERFÜGUNG STEHEN. SOLLTE EIN TEIL FEHLEN, BAUEN SIE IHRE ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE BITTE NICHT AB/BAUEN SIE DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE NICHT EIN UND WENDEN SIE SICH AN DEN HÄNDLER, BEI DEM SIE DIE AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE GEKAUFT HABEN.
- STELLEN SIE **STETS DIE BODENFREIHEIT IHRES MOTORRADS SICHER**. FORTGESCHRITTENEN NUTZERN EMPFEHLEN WIR, DIE FEDERVORSPANNUNGSEINSTELLUNGEN DES MOTORRADS ZU ÜBERPRÜFEN, UM DIE BODENFREIHEIT NACH MÖGLICHKEIT ZU OPTIMIEREN.
- JEDER SCHALLDÄMPFER DER AUSPUFFANLAGE HAT EINE EINMALIGE SERIENNUMMER, DIE AUTHENTIZITÄT DES PRODUKTS BEWEIST. SIE FINDEN DIE SERIENNUMMER AUF DEM EINLASSROHR DES SCHALLDÄMPFERS. BITTE SEHEN SIE SICH HIERZU DAS BILD UNTEN AN. BITTE ÜBERPRÜFEN SIE, OB IHRE AUSPUFFANLAGE EIN ORIGINALPRODUKT VON AKRAPOVIČ IST. SOLLTEN SIE ZWEIFEL DARAN HABEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN DEN HÄNDLER, BEI DEM SIE DIE AUSPUFFANLAGE GEKAUFT HABEN, ODER AN EINEN AKRAPOVIČ-PARTNER. DIESE ANLEITUNG, ALLE ZERTIFIKATE UND DIE AKRAPOVIČ-GARANTIE BEZIEHEN SICH NUR AUF ORIGINALPRODUKTE.



POSITION DER SERIENNUMMER

## WARNUNGEN ZU LÄRM UND EMISSIONEN

### Allgemeine Warnung

Aufgrund des weltweiten Vertriebs der Produkte von Akrapovič d.d. garantieren weder Akrapovič d.d. noch eine ihrer Tochtergesellschaften in irgendeiner Weise, dass die Auspuffanlage den Gesetzen zu Luft- und/oder Lärmemission oder den Kennzeichnungsgesetzen den Vorschriften einer Gesetzgebung entspricht. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die geltenden Gesetze des Landes zu informieren, in dem die Produkte verwendet werden sollen, und sich an diese Gesetze zu halten.

Obwohl die rechtliche Konformität von Akrapovič-Produkten in einem bestimmten Land vom Nutzer festgestellt werden muss, finden Sie einige grundlegende Hinweise zur Konformität Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage mit verschiedenen gesetzlichen Anforderungen im produktbezogenen Teil unserer Website (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie auf [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com) nach der jeweiligen Produktseite). Die EG- und ECE-Betriebserlaubnis finden Sie auf dem Zertifikat, das Ihrem Produkt beiliegt.

### USA-WARNUNG

Mehrere Staaten in den USA und die Bundesregierung der USA haben unterschiedliche Gesetze, die Nutzung von Nachrüst-Auspuffteilen und -anlagen regeln, insbesondere, wenn diese Teile und Anlagen die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen. Bitte erkundigen Sie sich über die entsprechenden Gesetze in Ihrer Region, bevor Sie ein Nachrüstteil oder eine Nachrüstanlage in Ihr Fahrzeug einbauen, um sicherzustellen, dass alle anwendbaren Gesetze eingehalten werden. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen diesen Gesetzen entspricht.

### WARNUNG FÜR KALIFORNIEN

Die kalifornischen Gesetze untersagen die Nutzung jeglicher Nachrüst-Auspuffteile oder -anlagen, die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen, falls vom California Air Resources Board keine Durchführungsverordnung für dieses Teil oder diese Anlage erlassen wurde oder falls das Teil oder die Anlage nicht aufgrund der Nutzung ausschließlich an Rennfahrzeugen auf geschlossenen Rennstrecken von dieser Regelung ausgenommen ist. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass für eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen eine solche Durchführungsverordnung erlassen wurde oder dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen der Ausnahmeregelung für Rennfahrzeuge entsprechen. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die anwendbaren kalifornischen Gesetze zu informieren und sich an diese Gesetze zu halten.

### ALLGEMEINER HINWEIS

Fotos und sonstige Abbildungen in dieser Anleitung sind symbolisch und dafür vorgesehen, bei der Darstellung der einzelnen Schritte für einen ordnungsgemäßen Einbau und Gebrauch zu helfen, und geben einen allgemeinen Überblick. Die tatsächlichen Bauteile der Akrapovič-Auspuffanlage stimmen möglicherweise nicht vollständig mit den Fotos und sonstigen Abbildungen überein.

### SYMBOLE

Die folgenden Symbole werden in dieser Einbauanleitung verwendet:



**WERKZEUG UND SCHUTZAUSRÜSTUNG  
ERFORDERLICH**



**ANZIEHDREHMOMENT**



**SCHMIERUNG**



**VON HAND FESTZIEHEN**



**EINBAUTIPP**



**VORSICHT ODER WARNUNG**

### SCHRAUBENDICHTUNGSMITTEL VERWENDEN



Geben Sie 3 bis 4 Tropfen Schraubendichtungsmittel auf das gereinigte und entfettete Gewinde, bevor Sie die Schrauben festziehen.

**WARNUNG! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Inhalieren Sie keine Dämpfe. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

### VERWENDEN SIE BLEIFREIES HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND (schwarze Tube)



Sorgt für einen problemlosen und lang anhaltenden Schutz gegen Festfressen, Korrosion und das Rosten von Schrauben, Einschraubenden, Muttern, Verbindungen usw. Schützt außerdem vor Vibration, Abnutzung und Erschütterungen.

**WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

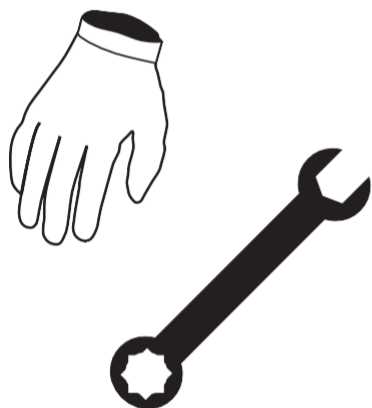
### HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND VERWENDEN (weiße Tube)



Verhindert Festfressen, Korrosion und übermäßige Abnutzung zwischen den Titan-Komponenten Ihrer Auspuffanlage.

**WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

## Werkzeug und Ausrüstung



- 30er Torxschlüssel
- 45er Torxschlüssel
- Quergriff-Gelenkschlüssel 10 mm
- 3 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 4 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 5 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 6 mm Sechskant-Stiftschlüssel mit Quergriff
- 8 mm Ringmaulschlüssel
- 10 mm Ringmaulschlüssel
- 12 mm Ringmaulschlüssel
- 13 mm Ringmaulschlüssel
- 17 mm Ringmaulschlüssel
- Steckschlüsseleinsatz 10 mm
- Steckschlüsseleinsatz 13 mm
- Kleiner Schlitzschraubenzieher
- Federzieher

## TEILELISTE

Folgende Teile sollten sich im Karton befinden:

- Einbauanleitung
- ggf. Homologations-Zertifikat/Konformitätsdokumente
- Garantieschein
- Montagematerial
- Schalldämpfer und Rohre

Eine detaillierte Teileliste finden Sie auf der Website von Akrapovič (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

## AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Der Vorgang des Ausbaus der Original-Auspuffanlage kann je nach der bestehenden Auspuffanlage variieren. Bitte halten Sie sich für den Ausbau der Original-Auspuffanlage an die Anweisungen des Herstellers dieser Anlage.

Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund anders entscheiden, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass jede hier gegebene Information in dieser Hinsicht als allgemeine Information zu betrachten ist, die Ihnen die Arbeit erleichtern soll. Akrapovič übernimmt keine Haftung oder Verantwortung in Bezug auf den Ausbau Ihrer bestehenden Auspuffanlage und keine Garantie für diese Auspuffanlage oder das Fahrzeug oder deren weitere Nutzungseignung.

**Falls Ihre Akrapovič-Auspuffanlage auf bestimmten Straßen oder unter bestimmten Bedingungen nicht genutzt werden darf, bewahren Sie die Original- oder sonstige Auspuffanlage bitte auf, um sie unter solchen Umständen gesetzeskonform nutzen zu können.**

## AUSBESSERUNG DES ESG-KRAFTSTOFF-DIAGRAMMS

Bitte achten Sie darauf, dass jegliche Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms mit allen relevanten Gesetzen übereinstimmt, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen. Akrapovič gibt keine Zusicherungen und Gewährleistungen im Hinblick auf die Übereinstimmung mit der Gesetzgebung sowie den Vorschriften über Geräusch- oder Abgasemissionen im Falle einer Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms.

### Evolution

Für perfekte Leistungen, Reaktionen der Drosselklappe und Langlebigkeit des Motors sollten die Abgassysteme Akrapovič Evolution zusammen mit einer Verbesserung des ESG-Kraftstoff-Diagramms, die von einem qualifizierten Profi hergestellt wurde, verwendet werden, damit größere Schäden am Motor oder Defekte, die zu einer Körperverletzung führen könnten, vermieden werden.

## AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

1. Stellen Sie das Motorrad auf einen Seitenständer, wir empfehlen einen Zentralständer. Achten Sie darauf, dass die Fläche fest und eben ist.
2. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig das Hitzeschutzblech vom Motorrad (**F 01**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
3. Lösen Sie die markierte Schraube und entfernen Sie die markierte Klemme (**F 02, 03**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
4. Entfernen Sie wie gezeigt teilweise den vorhandenen Schalldämpfer und entfernen Sie die Ventilkabel von der Halterung und vom Schalldämpfer. Entfernen Sie vorsichtig den vorhandenen Schalldämpfer vom Motorrad (**F 04**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
5. Entfernen Sie die Metallmanschette und den Gummidämpfer von der Schalldämpferaufhängung (**F 05**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
6. Lösen Sie die markierten Schrauben, entfernen Sie die Kunststoffhalter auf beiden Seiten des Motorrads und entfernen Sie vorsichtig die unteren und mittleren Teile der Verkleidung vom Motorrad (**F 06, 07, 08, 09**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
7. Ziehen Sie den Stromstecker vom Servomotor des Ventils. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie teilweise den Servomotor des Ventils (**F 10**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
8. Trennen Sie den Anschluss der Kabel des Auspuffventils und entfernen Sie vorsichtig die Kabel vom Motorrad (**F 11, 12**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
9. Setzen Sie den Servomotor des Ventils wieder zusammen und bringen Sie ihn ohne Kabel in umgekehrter Reihenfolge, in der er entfernt wurde, wieder am Motorrad an. Informieren Sie sich im Handbuch des Herstellers über die Anziehdrehmomente (**F 13, 14**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**
10. Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie den Sicherungsstift von der Ölkühler-Aufhängung und bewegen Sie den Kühler aus dem Weg (**F 15**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass Sie während dieses Vorgangs nicht den Kühler oder ein anderes Teil des Motorrads beschädigen!**
11. Haken Sie die markierten Federn aus (**F 16**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
12. Schrauben Sie beide Lambda-Sonden ab, hängen Sie die markierten Federn aus und entfernen Sie den Kollektor vorsichtig vom Motorrad (**F 17, 18**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Stromleitung der Lambda-Sonde während dieses Vorgangs nicht beschädigt wird!**  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
13. Lösen Sie die Flanschmutter der hinteren Rohrverteiler und entfernen Sie die Rohrverteiler vorsichtig vom Motorrad (**F 19**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**
14. Lösen Sie die Flanschmutter der vorderen Rohrverteiler und entfernen Sie die Rohrverteiler vorsichtig vom Motorrad (**F 20**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Motorrads beschädigen!**



## EINBAU DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Setzen Sie den Flansch mit den Federn und Muffen zusammen; achten Sie darauf, dass Sie die Flansche und Federn wie gezeigt ausrichten (**F 21**).
2. Setzen Sie den **hinteren linken Rohrverteiler** mit Flansch, Feder und Muffe zusammen; achten Sie darauf, dass Sie Flansch und Feder wie gezeigt ausrichten (**F 22**).
3. Setzen Sie die Flansche der vorderen Rohrverteiler zusammen mit den Federn und Muffen auf den vorderen Zylinderkopf und ziehen Sie ihn mithilfe der vorhandenen Muttern fest; achten Sie darauf, dass Sie die Flansche und Federn wie gezeigt ausrichten (**F 23**).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

**✂ EINBAUTIPP: Verwenden Sie neue Originaldichtungen für den Auspuffstutzen.**

4. Setzen Sie wie gezeigt den (**nur den hinteren rechten!**) Flansch des Rohrverteilers zusammen mit der Feder und der Muffe auf den hinteren Zylinderkopf und ziehen Sie ihn mithilfe der vorhandenen Muttern fest; achten Sie darauf, dass Sie Flansch und Feder wie gezeigt ausrichten (**F 24**).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

**✂ EINBAUTIPP: Verwenden Sie eine neue Originaldichtung für den Auspuffstutzen.**

5. Setzen Sie den **hinteren linken Rohrverteiler** mit Muffe, Flansch und Feder zusammen; ziehen Sie den Flansch am hinteren Zylinderkopf mithilfe der vorhandenen Muttern fest (**F 25**).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

**✂ EINBAUTIPP: Verwenden Sie eine neue Originaldichtung für den Auspuffstutzen.**

6. Setzen Sie den **hinteren rechten Rohrverteiler** in die Muffe ein und befestigen Sie die Feder (**F 26**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Feder das Sammelrohr vollständig in die Muffe zieht – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurechtzuklopfen!**

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

7. Setzen Sie die vorderen Rohrverteiler in die Muffen ein und befestigen Sie die Federn (**F 27**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Federn die Sammelrohre vollständig in die Muffen ziehen – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurecht zu klopfen!**

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Motorrads beschädigen!**

8. Bringen Sie den Kollektor an den Rohrverteilern an und bauen Sie die Lambda-Sonden in den Kollektor ein (**F 28**).

**✂ EINBAUTIPP: Bestreichen Sie die Innenseite der Einlasshülsen des Titan-Kollektors mit keramischem Heischrauben-Compound von Akrapovi (weiße Tube).**

**✂ EINBAUTIPP: Verwenden Sie keramisches Heischrauben-Compound von Akrapovi (weiße Tube) auf den Gewinden der Lambda-Sonden.**

9. Bringen Sie die Federn an den Verbindungen der hinteren und vorderen Rohrverteiler und Kollektoren an (**F 29, 30**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Federn den Kollektor vollständig bis zu den Rohrverteilern ziehen – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurecht zu klopfen!**

10. Schieben Sie das Verbindungsrohr auf den Auslass des Kollektors und befestigen Sie die Feder (**F 31**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Feder das Verbindungsrohr vollständig bis zu den Kollektoren zieht – verwenden Sie, falls erforderlich, einen Gummihammer, um die Verbindungen zurechtzuklopfen!**

**✂ EINBAUTIPP: Bestreichen Sie die Innenseite der Einlasshlse des Titan-Verbindungsrohrs mit keramischem Heischrauben-Compound von Akrapovi (weiße Tube).**

11. Lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten und entfernen Sie die Sozius-Fußrasten vom Motorrad (**F 32**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**

12. Montieren Sie die Kohlefaserklemme mit Schrauben, Unterlegscheiben und Aluminium-Distanzbuchsen aus dem Akrapovi-Einbausatz auf der rechten Seite des Unterteils (**F 33**).

**! WICHTIG: Verwenden Sie an den Schraubgewinden Schraubendichtungsmittel!**

13. Bringen Sie die Kohlefaserklemme in die richtige Position (berprfen Sie die Position des gelben Aufklebers) und schieben Sie sie vorsichtig auf den Schalldämpfer (**F 34**).

**! WICHTIG: Öffnen Sie die Kohlefaserklemme ein wenig weiter als um den Durchmesser der Außenhülle des Schalldämpfers – kratzen Sie damit nicht an der Außenhülle des Schalldämpfers entlang!**


14. Bringen Sie den Schalldämpfer in die richtige Position, schieben Sie ihn auf den Auslass des Verbindungsrohrs und befestigen Sie die Federn (**F 35**).

**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs weder der Schalldämpfer noch ein anderes Teil des Motorrads beschädigt wird!**

**✂ EINBAUTIPP: Bestreichen Sie die Innenseite der Einlasshlsen des Schalldämpfers mit keramischem Heischrauben-Compound von Akrapovi (weiße Tube).**

15. Ziehen Sie die Kohlefaserklemme mit einer Schraube, einer Mutter und einer Unterlegscheibe aus dem Einbausatz und einer vorhandenen Aluminium-Unterlegscheibe von Hand an der Schalldämpfer-Halterung fest (**F 36**).



- ! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads oder der Auspuffanlage beschädigt werden!**
- ! WICHTIG: Die Schraube nur von Hand festziehen!**
- 16. Richten Sie den Schalldämpfer im Verhältnis zum Motorrad aus und ziehen Sie die Schraube der Schalldämpfer-Halterung mit dem angegebenen Drehmoment fest (**F 37**).
- ! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads oder der Auspuffanlage beschädigt werden!**
- 17. Bringen Sie alle abmontierten Originalteile und Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge, in der sie entfernt wurden, wieder an (**F 38**).
-  **EINBAUTIPP: Informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über die Anziehdrehmomente!**
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass während dieses Vorgangs keine Teile des Motorrads beschädigt werden!**

## ENDMONTAGE UND WARTUNG:

Entfernen Sie nach dem abgeschlossenen Einbau Fettflecken von allen Oberflächen der Auspuffanlage. Die Reinigung verhindert ein Einbrennen der Flecken in die Oberfläche. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reinigungsmittel, da diese die Oberfläche oder den Aufkleber beschädigen können.

1. Schalldämpfer – Titan-Außenhülle: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie ein Mehrzweck-Schmiermittel sprühen (WD 40 oder Ähnliches)\*.
2. Schalldämpfer – Kohlefaser-Außenhülle: Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
3. Schalldämpfer – Auslass-Abdeckung aus Kohlefaser: Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
4. Lackierte Schalldämpfer und Teile – Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
5. Verchromte Schalldämpfer und Teile: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Allzweck-Schaumreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
6. Edelstahlrohre: Verwenden Sie ein weiches Tuch, auf das Sie Kontaktreiniger sprühen, wischen Sie sie danach mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
7. Titanrohre: Verwenden Sie ein weiches Tuch mit einem Mehrzweck-Schmierspray (WD 40 oder Ähnliches)\*.

WD-40® ist ein Markenzeichen der Gesellschaft WD-40.

**Kontrollieren Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Federn ausreichend festgezogen sind.**



**WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben ausreichend festgezogen sind. Falls die Auspuffanlage mit der Verkleidung oder anderen Teilen in Berührung kommt, wiederholen Sie die Anpassung der Auspuffanlage oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler!**



**VORSICHT: Ziehen Sie die Schrauben des Akrapovič-Hitzeschutzes aus Kohlefaser nach, wenn der Motor 30 Minuten lang gelaufen ist!**



**EINBAUTIPP: ES IST NORMAL, DASS WÄHREND DER ERSTEN 100 KM NACH DEM AUSTAUSCH AUS DEM SCHALLDÄMPFER WEISSER RAUCH AUSTRITT.**



**EINBAUTIPP: EINE FARBVERÄNDERUNG DER AUSPUFFANLAGE IST AUFGRUND DER HOHEN TEMPERATUREN NORMAL.**



**VORSICHT: BEI DER ERSTEN INBETRIEBNAHME NICHT HINTER DEM SCHALLDÄMPFER STEHEN.**



**WICHTIG: VERWENDEN SIE ZUR REINIGUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE KEINE FELGENREINIGER ODER ANDERE SÄUREHALTIGE REINIGUNGSMITTEL.**

## FEHLERBEHEBUNG:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Abgase treten aus den Verbindungen von Schalldämpfer und Rohrklemmen aus	gelockerte Klemme	ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
	die Verbindung ist nicht vollständig verbunden	klopfen Sie die Verbindung an die richtige Stelle und ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest