



Richtig Entlüften - Kupplungsnehmerzylinder

Anforderung

Schwierigkeit: leicht
Hebebühne oder Grube nötig: nein

Kupplung entlüften ohne Entlüftungsgerät (zwei Personen)

- Falls nötig: Kupplungsnehmerzylinder freilegen.
- Gumminippel an Entlüftungsschraube entfernen.
- Entlüftungsschraube leicht lockern (**nicht abschrauben**).
- Durchsichtigen Schlauch an Entlüftungsschraube anschließen, das andere Ende hängt in einem Behälter.
- Bremsflüssigkeitsbehälter / Hydraulikölbehälter aufschrauben und leeren (**Medizinspritze , Handpumpe , Pipette - etc.**). Behälter gegebenenfalls mit einem geeigneten Tuch / Lappen reinigen und neu Befüllen (**Bitte Medium beachten – Bremsflüssigkeit o. Hydrauliköl**)

ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG

!!! Bei Bremsflüssigkeit lackierte Teile (Tank – Cockpitteile etc.) schützen. Gegebenenfalls mit Tücher abdecken !!!

Folgende Schritte sind kurz hintereinander und so oft durchzuführen, bis keine Luft mehr im Schlauch zu sehen ist:

- Person am Motorrad (**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER**) lockert die Entlüftungs-schraube etwas mehr, damit die Bremsflüssigkeit / Hydrauliköl herauslaufen kann.
- Person am Lenker drückt den Kupplungshebel und hält diesen auf Druck.
- Person am Motorrad (**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER**) dreht die Schraube wieder zu.
- Person am Lenker lässt den Kupplungshebel wieder los. (**Langsam Bitte**)
- Währenddessen darf die Bremsflüssigkeit / Hydrauliköl nicht unter das Minimum sinken (ggf. nachkippen).
- Wenn keine Blasen mehr im Schlauch zu sehen sind: Entlüftungsschraube schließen, Gumminippel anbringen und ggf. ausgebaute Bauteile wieder einbauen.
- Bremsflüssigkeit / Hydrauliköl bis Maximum nachfüllen, Behälter schließen.

Falls Bremsflüssigkeit runtergetropft ist, reinigen am besten mit Wasser (kann Gummi, Lack und Metall beschädigen).

Richtig Entlüften - Kupplungsnehmerzylinder

Anforderung

Schwierigkeit:	leicht
Hebebühne oder Grube nötig:	nein

Kupplung entlüften mit Entlüftungsgerät (eine Person)

Wer ein Entlüftungsgerät zu Hause hat, hat es leichter:

- Die Entlüftung erfolgt wie oben beschrieben, aber bei Schritt 7 übernimmt das Gerät das Kuppeln.
- Die Person am Motorrad (**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER**) muss lediglich die Schraube einmal am Anfang öffnen und am Ende, wenn keine Blasen mehr im Schlauch zu sehen sind, wieder schließen. Die zahlreichen Wiederholungen entfallen.

Bitte beachten Sie die Anzugsdrehmomente der jeweiligen Schrauben.
Diese erfahren Sie beim Hersteller oder Ihrer Werkstatt.

Bremsflüssigkeit oder Hydrauliköl muss fachgerecht entsorgt werden (Entsorgungsstelle, Werkstatt). Da diese nicht Umweltfreundlich sind, dürfen sie nicht einfach in den Abfluss oder die Toilette gegossen werden.

Beispiel Gerät



Unterdruck Handpumpe



Druckluft Absauggerät

Generell

Die Firma SiguTech UG – dass der Einbau zur Vermeidung von Fehlern ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal und nicht durch den Käufer selbst vorgenommen werden sollte.