



Gebrauchsanweisung
mo.rear

Rücklichteinheit



V1.0

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von *motogadget* entschieden haben. Alle Produkte der *motogadget* GmbH werden in Deutschland entwickelt und hergestellt.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise **vollständig** und beachten Sie diese bei der Handhabung des Geräts. Für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, entstehen keinerlei Garantieansprüche und *motogadget* GmbH übernimmt keine Haftung.

motogadget GmbH
Wollenberger Str. 4i/j
13053 Berlin

Tel. +49 (0)30-6900410-0
motogadget.com
info@motogadget.de

Copyright © 2023 *motogadget* GmbH, Berlin.
motogadget ist ein eingetragene Markenzeichen
der *motogadget* GmbH, Berlin, Deutschland.

1. Überprüfung der Lieferung

Jedes Produkt von *motogadget* wird in einwandfreiem und funktionsgeprüftem Zustand ausgeliefert. Bitte überprüfen Sie die erhaltene Ware auf Transportschäden. Sollten Schäden vorhanden sein, setzen Sie sich bitte sofort mit uns in Verbindung. Es gelten diesbezüglich unsere allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. Sollte eine Rücksendung mit uns vereinbart werden, achten Sie bitte darauf, dass wir nur Waren in der Originalverpackung und ohne Gebrauchsspuren innerhalb der gesetzlichen Fristen zurücknehmen. Für unzulänglich versicherte oder verpackte Rücksendungen übernehmen wir keine Haftung.

2. Haftungsausschluss

DER EINBAU DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL IN EINER FACHWERKSTATT ERFOLGEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES ARTIKELS ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. BEI VERWENDUNG UNTER RENN- ODER WETTBEWERBSBEDINGUNGEN SOWIE ALLEN EINSÄTZEN, DIE DEM VORGESEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE.

3. Sicherheitshinweise

- **VOR JEDER ARBEIT AM BORDNETZ DES FAHRZEUGS IST DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG ABZUKLEMMEN. DAZU WIRD ZUERST DER MINUSPOL UND ANSCHLIEßEND DER PLUSPOL ABGEKLEMMT. BEIM ERNEUTEN ANSCHLIEßEN IST IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE VORZUGEHEN.**
- **DIE VERWENDUNG DES *MO.REAR* MIT PLUSPOL AN FAHRZEUGMASSE IST NICHT MÖGLICH.**
- **DIE VERWENDUNG DES *MO.REAR* AN FAHRZEUGEN MIT 6V BORDNETZ IST NICHT MÖGLICH.**
- **DIE VERWENDUNG DES *MO.REAR* AN FAHRZEUGEN OHNE BATTERIE IST NICHT MÖGLICH.**
- **DER ANBAU UND ANSCHLUSS DES *MO.REAR* DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES FACHPERSONAL ERFOLGEN.**
- **ALLE KABELQUERSCHNITTE MÜSSEN DEM STROMFLUSS ENTSPRECHEND DIMENSIONIERT WERDEN.**
- **ALLE ELEKTRISCHEN VERBINDUNGEN IM KABELBAUM UND AN DEN KLEMMEN SIND FACHGERECHT UND EINWANDFREI AUSZUFÜHREN.**

4. Funktion

mo.rear ist eine all-in-one Fahrzeugschlussleuchte für Motorräder zur Verwendung innerhalb der EU. Die Leuchte erfüllt bei konformer Befestigung am Fahrzeug die zutreffenden EU-Richtlinien und Vorschriften.

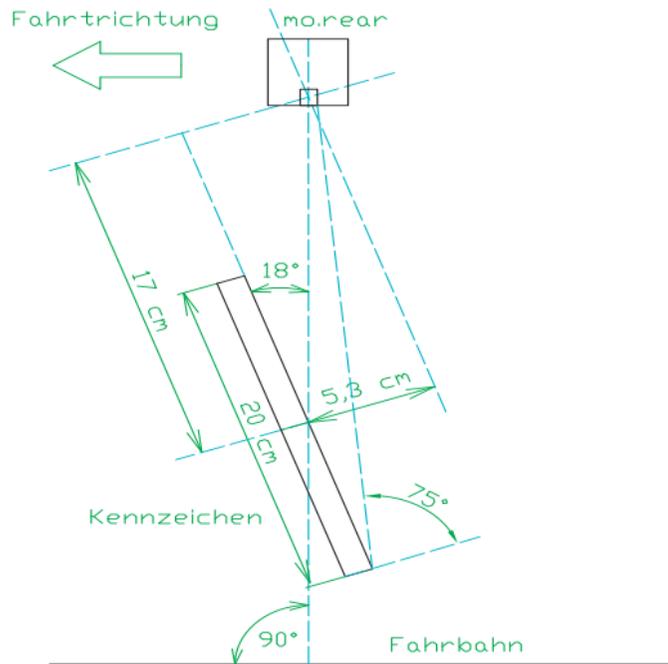
Es besteht keine Eintragungspflicht und es müssen keine Papiere mitgeführt werden.

5. Technische Daten

- Gewicht: 150 g
- Abmessungen: 13,5mm hoch x 12,5mm tief x 200mm lang
- Funktionen: Rücklicht, Bremslicht, Blinker links, Blinker rechts, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler
- Schutzklasse: IP69
- Leistungsaufnahme 12V - 2W / 2W / 3W
- Befestigungsgewinde: M4 bzw. M5
- Lochabstand: 150mm

6. Anbau nach Zulassung Kategorie 1 (Kennzeichengröße 240mm x 130mm)

Der mo.rear wird mit 2 Stück M4 bzw. M5 Schrauben am Fahrzeugheck mittig oberhalb des Kennzeichens gemäß folgender Skizze befestigt:



7. Anschluss

Die Einzeladern werden wie folgt angeschlossen:

schwarz	- Fahrzeugmasse
rot	- Bremslicht
gelb	- Rücklicht & Kennzeichenbeleuchtung
grün	- Blinker links
weiß	- Blinker rechts

8. Wichtige Hinweise

- Das Lichtmodul muss mittig, oberhalb des Kennzeichens, wie in der Anbauskitze dargestellt verbaut werden.
- Die Ausleuchtung des Kennzeichens muss gleichmäßig und vollständig erfolgen.
- Der Anbau darf nur an 12V Gleichstrom Bordnetzen mit einer Batterie erfolgen.
- Das Anschlusskabel muss knick- und zugfrei verlegt werden und darf nicht mechanisch beschädigt werden.
- Nach der Montage muss die korrekte Funktion der ABS und CAN-BUS Warnleuchte geprüft werden.
- Bei modernen Fahrzeugen mit Überwachung der Verbraucher, kann es aufgrund der geringeren Leistungsaufnahme der Lichteinheit zu einer Fehlermeldung kommen. In diesem Fall schaffen Widerstände Abhilfe, die parallel zur jeweiligen Leuchtenfunktion geschaltet werden.
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die korrekte Funktion der Lichteinheit.

**Wir wünschen allzeit gute Fahrt und freuen uns
über Ihre positive Bewertung.**

**Sollten Sie dennoch einmal unzufrieden sein, geben Sie uns die
Gelegenheit zur Korrektur und schreiben Sie uns an
service@motogadget.de**