

(D) Anbauanleitung MAGURA HYMEC – KTM 790 Adventure / Adventure R

Benötigtes Werkzeug:

- Inbus 4, 5 und 6 mm
- Gabelschlüssel 14 mm
- Schieblehre oder Lineal
- Spitzzange
- Schraubenzieher
- Elektrische Crimpzange und Seitenschneider
- Ein Satz Torx Schlüssel
- Heißluftfön
- KTM Bedienungsanleitung (BA)

Die Montage des HYMEC-Systems setzt ein gewisses Fachwissen und mechanische Grundkenntnisse voraus - Wir empfehlen die Montage durch qualifiziertes Fachpersonal in einer Motorradwerkstatt.

Schritt 1 bis 6 in dieser Anbauanleitung bezieht sich auf die Sektion 13 in der original KTM Bedienungsanleitung – Bild 1 bis 9 sind nur als Hilfestellung abgebildet – Die Vorgehensweise inkl. der herstellereigenen Anzugsdrehmomente finden Sie detailliert beschrieben in Ihrer Bedienungsanleitung (BA).

1. Sitzbank von Sozius und Fahrer entfernen – BA – 13.5 – Bild 1
2. Seitenverkleidung hinten links und rechts entfernen – BA – 13.14 u. 13.16 – Bild 2-4
3. Batterieabdeckung entfernen – BA – 13.18 – Bild 5-6
4. Obere Tankverkleidung links und rechts entfernen – BA - 13.20 u. 13.22 – Bild 7
5. Untere Tankabdeckung links und rechts entfernen – BA - 13.29 u. 13.31 – Bild 8-10
6. Benzinhahn unten links und rechts schließen, Ausgleichsschlauch trennen und Tankstecker links und rechts trennen – Bild 10-15
7. Benzinleitungsstecker trennen - links oben nahe der oberen, linken Tankverkleidung – Bild 16
8. Benzintank entfernen – beim Entfernen obere Entlüftungsschläuche trennen – Bild 17-18
9. Spiegel an KTM Handarmatur entfernen – Bild 19
10. KTM Handschützer links entfernen – Bild 20-21
11. Bowdenzug unten am Motor entfernen und Zugbefestigungspunkte am Rahmen entfernen oder an den Kabelbinder trennen – diese werden später ersetzt – Bild 22-25
12. KTM Handarmatur zusammen mit dem Bowdenzug entfernen – achten Sie auf die Verlegung des Bowdenzugs und der Befestigungspunkte, um nachher die Druckleitungsverlegung durchzuführen
13. MAGURA 167'er Handarmatur am Lenker montieren
14. Nehmerzylinder montieren und Druckleitung wie vorher den Bowdenzug verlegen – benützen Sie die mitgelieferte Kabelbinder, um die Leitung am Motorradrahmen zu befestigen. Leitung nur vorbefestigen – anziehen und abschneiden der Kabelbinderendstücke erfolgt später
15. Nehmer-Montage unten am Kupplungsaustrückhebel vorerst mit zwei der mitgelieferten Distanzscheiben – Bild 26-27. Nehmerfreispiel überprüfen (wird immer gemessen gegen die interne Feder im Nehmerzylinder) und anschließend durch ziehen des Kupplungsaustrückhebels am Motor weg von der Nehmerhalterung. Freispiel sollte 4 bis 6 mm betragen – siehe mitgelieferte HYMEC Bedienungsanleitung – Sektion Anbau

- Überprüfung Freispiel. Gegebenenfalls Freispiel einstellen durch zusätzliche bzw. entfernen der mitgelieferten Distanzscheiben – Bild 28-29
16. Sobald der Freispielwert eingestellt ist den Nehmerzylinder durch leichtes quetschen des Kupplungsaurückhebels sichern, um sicherzustellen, dass der Nehmerzylinder während des Betriebs nicht aushängen kann
 17. Lenker nach links und rechts einschlagen und Druckleitungsführung überprüfen – anschließend mit den mitgelieferten Kabelbindern die Leitung befestigen und die Endstücke abschneiden
 18. Die entfernten Motorradteile in umgekehrter Reihenfolge montieren
 19. MAGURA 167 HYMEC Geberarmatur am Lenker feineinstellen – Achten Sie auf Freigang zwischen dem Hebeljustierrod und dem Schaltergehäuse. Beim Betätigen darf hier keine Einschränkung stattfinden! Bild 30-31
 20. Schneiden Sie die Schalterkabel und den Schutzschlauch auf die benötigte Länge ab. Die Leitungsverbindung sollte später nicht zu stramm sitzen, oder bei Bewegung des Lenkers unter Spannung geraten. Isolieren Sie die Kabel ab, um die Kupfer-Litzen freizulegen
 21. Mit Hilfe der mitgelieferten Lötverbinder schneiden Sie das Kupplungsschaltersignalkabel am Motorrad ab und verbinden es mit dem Schalterkabel an der Handarmatur durch Erwärmen mit einem Heißluftfön
 22. Hebel in der weitesten Einstellung positionieren – Motorrad starten und warmlaufen lassen. Sobald der Motor auf Betriebstemperatur ist Kupplungsfunktion überprüfen – Hierbei testen ob der Motor leicht vom ersten Gang in den Leerlauf zu schalten ist. Sollte das Motorrad zwischen dem ersten und dem zweiten Gang springen, ohne den Leerlauf zu finden, trennt die Kupplung nicht ausreichend – siehe mitgelieferte HYMEC Bedienungsanleitung
 23. Hebel in der am Lenker nahen Einstellung positionieren – Motorrad starten und warmlaufen lassen. Sobald der Motor auf Betriebstemperatur ist, Kupplungsfunktion überprüfen
 24. Anschließend Testfahrt vornehmen und sicherstellen das ein kleines Freispiel am Nehmerzylinder bei betriebswarmem Motor vorhanden ist
 25. Gute Fahrt mit der MAGURA HYMEC

(E) Fitting instructions MAGURA HYMEC – KTM 790 Adventure / Adventure R

Required Tooling:

- Allen key 4, 5 und 6 mm
- Open end spanner 14 mm
- Vernier calliper or ruler
- Long nose pliers
- Screwdriver flat
- Electrical crimping tool and cable snips
- Set of Torx drivers
- Heat gun
- KTM Owners Manual (OM)

The fitment of a HYMEC system requires a certain fundamental knowledge of motorcycle mechanics – we recommend that the fitment is only carried out by a suitably qualified technician.

Step 1 to 6 in this instruction is based on chapter 13 in your original owners manual supplied with your motorcycle. Pictures 1 to 9 are only included for assistance. The procedure including the tightening torques are described in detail in your owners manual (OM).

1. Remove the passenger and riders seat – OM – 13.5 – Pic 1
2. Remove the left and right rear side cover – OM – 13.14 and 13.16 – Pic 2-4
3. Remove the battery cover – OM – 13.18 – Pic 5-6
4. Remove the left and right upper fuel tank cover – OM - 13.20 and 13.22 – Pic 7
5. Remove the left and right lower fuel tank cover – OM - 13.29 and 13.31 – Pic 8-10
6. Close the fuel tap on the bottom of the tank left and right, remove the compensation hose and disconnect the tank plug connectors – Pic 10-15
7. Disconnect the fuel line connector on the left hand side near the upper fuel tank cover - Pic 16
8. Remove the fuel tank – disconnecting the two breather pipes below the tank mid section – Pic 17-18
9. Remove the mirror from the clutch lever assembly – Pic 19
10. Remove the KTM hand protector on the left hand side – Pic 20-21
11. Remove the clutch cable below at the clutch activation arm and remove the clutch cable securing lugs and cable ties. The cable ties will be replaced later with items included in your assembly kit – Pic 22-25
12. Remove the KTM clutch activation lever from the handlebar together with the clutch cable – please pay attention to the positioning of the cable so that the pressure line routing is identical later
13. Install the MAGURA 167 master cylinder on the handlebar
14. Install the slave cylinder and pressure line along the exact route previously taken up by the clutch cable. Use the cable ties included in your kit to secure the pressure line to the frame but do not tighten the cable ties – tightening and snipping the cable ties should be done later when the system is fully fitted
15. Install the slave cylinder using two of the spacer washers included in the kit. Install the slave into the retaining bracket from below – then pull the activation arm out of the slave and connect to the clutch activation arm – Pic 26-27. Then check the freeplay (always measured pulling against the internal spring in the slave cylinder) at the slave by pulling the clutch activation arm away from the slave cylinder. This value should be set at 4 to 6 mm using or removing the spacer washers as required – Pic 28-29 – see the HYMEC MANUAL included in your kit – section regarding checking your assembly freeplay
16. When you have set the freeplay value correctly nip the attachment to the slave activation rod with a pliers to ensure that the rod cannot detach while riding the motorcycle
17. Turn the handlebar fully left and right and ensure that the pressure line routing is correct and that the line is free to move and does not contact any sharp surfaces. Then secure the cable ties correctly and snip the end off to complete your system installation
18. Reinstall the motorcycle parts in the reverse order from instruction 10 back to 1 – referring to the tightening torque settings in your owners manual
19. Adjust the MAGURA HYMEC master cylinder on the handlebar – check the space between the lever adjuster wheel and the rear of the switch housing – Pic 30-31. There should be no contact during activation of the clutch lever! The lever should also be set correctly to allow a comfortable activation and should mirror the tilt position of the brake lever!

20. Cut the switch cable to the required length. The clutch switch cable should be mounted free of any tension and should not be affected later by movement of the handlebar. Strip the cables and expose the copper inner cables
21. Using the solder connectors included in your kit connect the MAGURA clutch switch to the KTM wiring loom by heating the solder connector with the heat gun
22. Set the HYMEC clutch lever to the maximum reach adjust position – start the engine and allow it to warm up. As soon as the engine has reached operating temperature check the clutch functionality – The test here is to check that the motor can easily be changed from 1st gear into neutral – then into second and back to neutral. If the clutch is not separating correctly the motorcycle will jump from 1st gear into 2nd and back without finding the neutral position. If the clutch is not separating correctly please check the standard HYMEC manual delivered with your kit
23. Set the HYMEC clutch lever to the minimum reach adjust position – start the engine and allow it to warm up. As soon as the engine has reached operating temperature check the clutch functionality as explained above in point 22
24. Test ride the motorcycle and check that a small freeplay value is still available at the slave cylinder when the motorcycle is at operating temperature.
25. Ride safe and enjoy the MAGURA HYMEC.

Picture Board KTM 790 Adventure / Adventure R



1



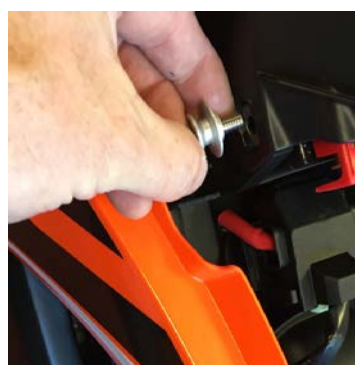
2



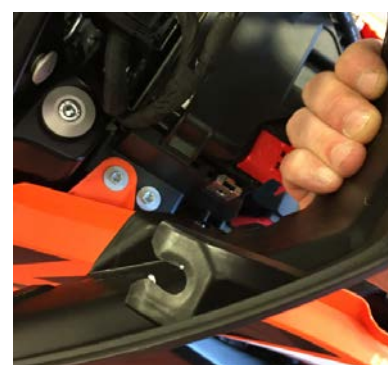
3



4



5



6



7



8



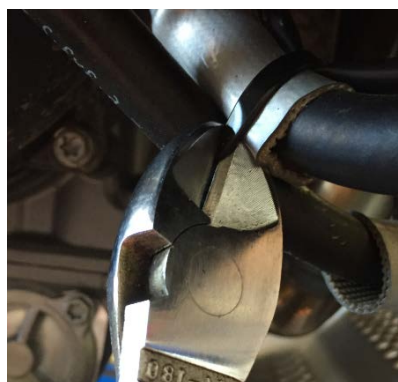
9



10



11



12



13



14



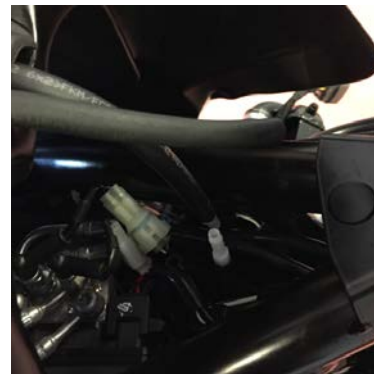
15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



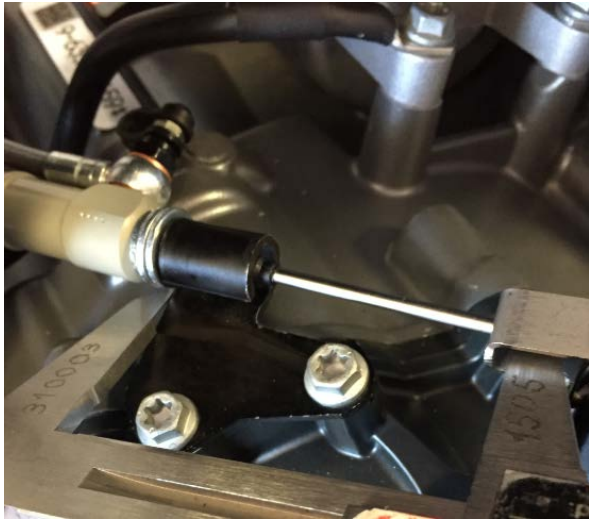
25



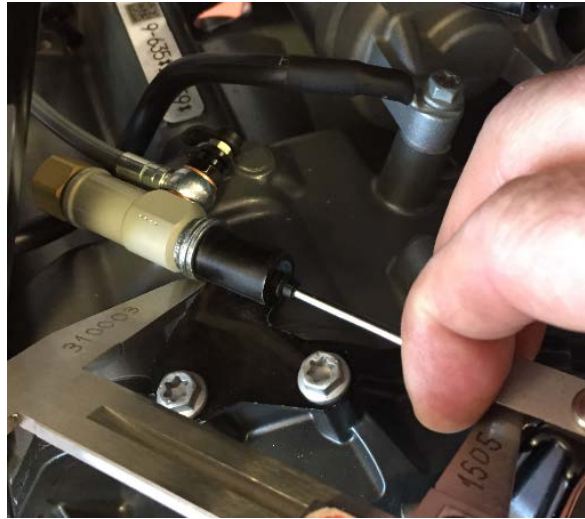
26



27



28



29



30



31